

29. apr 2023 o 18:00 | 

Pri Košiciach vznikne malé mesto, Švédi už obiehajú školy. V hre sú ďalší investori

Projekty nemá kto schvaľovať.



Kristián Sabo, Judita Čermáková



Práce na výstavbe parku pokračujú podľa plánu a sklzy sú zanedbateľné. (Zdroj: Korzár/Judita Čermáková)



 [Valaliky Industrial park \(10 fotografií\)](#)

KOŠICE. Príprava priemyselného parku Valaliky a veľká investícia automobilky Volvo vyvolala potrebu posilniť Okresný úrad Košice.

Potrebné budú desiatky zamestnancov navyše.

Konateľ štátnej spoločnosti Valaliky Industrial Park Miloslav Durec pripomenul, že sa už pripravujú stavebné povolenia na prvé menšie stavby.

„Povinností je veľmi veľa. Pre nás je nesmierne dôležitým orgánom ministerstvo životného prostredia, ktoré sa vyjadruje k povoleniam v súvislosti s vplyvom na životné prostredie, ktoré musíme riešiť v našich projektoch,“ povedal nám Durec.

Projekty nemá kto schvaľovať

Durec zdôraznil, že ľudí na Okresnom úrade Košice, ktorý bol určený ako špecializovaný stavebný úrad pre túto investíciu, musí byť viac.

Navyše potrebujú materiálnu pomoc, lepšie platové podmienky a techniku.

„Ide o stovky povolení, ktoré pripravujeme. Niektoré už aj bežia a budú sa ešte s príchodom nových investorov znásobovať. S Volvom je to podobné ako s Jaguarom. Vieme, že nás čaká určite vyše sto povoľovacích konaní len pre samotnú fabriku. Jednoducho, musí to mať kto robiť.“

Podľa Dureca ľudia, ktorí sú momentálne na Okresnom úrade v Košiciach, nemajú s takýmto obrovským projektom osobnú skúsenosť.

„Sú to mimoriadne dôležité veci, ktoré je nevyhnutné vyriešiť. Navyše sa na nás obracajú aj iné rezorty. Na týchto stretnutiach sa snažíme pomenovať, kde sú v našej legislatíve alebo pri organizácii štátnej správy prekážky, ktoré bránia štátu robiť takéto veľké projekty. Riešiť ich a predchádzať možným problémom.“

Konateľ priemyselného parku zdôraznil, že Volvo má presné a striktné termíny, ktoré si podrobne kontroluje.



Začatie výstavby priemyselného parku Valaliky (25 fotografií)

Hovorí, že sa v prostredí štátnej správy s tými podmienkami, aké má, snažia všetky problémy znižovať.

Práce na výstavbe parku pokračujú podľa plánu a sklzy sú zanedbateľné.

Niektoré povolenia museli rozdeliť na viaceré, keďže sa môžu pohybovať len na pozemkoch, ktoré už vlastní.

„Pri výkupe to bolo zložité, išlo o tisíce zmlúv, ale je všetko po dohode s Volvom ako investorom vzájomne akceptované. Máme už vybudované tímy, vytendrované dodávateľské aj projekčné firmy. Podobne externých dodávateľov, ktorí už nabehli kompletne na projekt a dokážu ho zvládnuť.“

Rokujú o ďalších investoroch

Od januára sa na stavbe robia hrubé terénne úpravy.

Zatiaľ zo zeme nič nevyrastá, keďže je potrebné najprv pozemky výškovo usporiadať.

Najskôr odviezli ornicu a odvodnili územie, pretože by ho začala zaplavovať spodná voda.

Pripravili aj trvalé odvodnenie územia, aby sa pláň nedegradovala.

„Momentálne riešime výrub, ktorý nám úrady postupne povoľujú, ale aj prekládku alebo likvidáciu nepotrebných sietí. Máme množstvo búracích prác. Najzložitejšou časťou bude prekládka Valalického kanála, ktorý je obrastený náletovými drevinami. Nemôžeme sa však pustiť do prác bez povolení a dávame si veľký pozor, aby boli všetky lehoty dodržané. Nechceme robiť zlé meno Slovenskej republike.“

Zaujímalo nás, či má park aj ďalších investorov okrem Volva, ktorí by mohli prísť.

„Ministerstvo hospodárstva rokuje s ďalšími záujemcami. Nevie momentálne spresniť, koľkí by prišli. Veľa záleží od Volva, ktoré tiež zvažuje svojich subdodávateľov. Je to komplikovaný proces, my pripravujeme územie, ak niekto príde, musí byť k dispozícii.“

Postavia klientske centrum

Valaliky Industrial Park momentálne pripravuje projekt, ktorý nazýva People centrum.

Ide o klientske centrum s parkovacími miestami, novými personálnymi kapacitami a okienkami na vybavenie akýchkoľvek životných situácií.

Momentálne prebieha súťaž návrhov.

Technicky už majú s jednotlivými rezortmi dohodnuté, aké potreby na ten priestor majú.

„Keďže spolu so zamestnancami prídu aj rodiny, predpokladá sa, že mnohí z nich budú bývať blízko. Preto už dnes vieme, že klientske centrum bude obsluhovať asi 20-tisíc ľudí. Jednoducho povedané, do tejto časti Košíc príde jedno nové mesto. Z toho vyplýva aj požiadavka na bezpečnosť. Musíme vybudovať zdravotnú časť, ale aj policajnú či hasičskú stanicu. Priestory sa pripravujú tak, aby zvýšili kvalitu života aj ľudí v okolí.“

Vzácne archeologické nálezy

Počas doterajšej výstavby objavili viaceré archeologické nálezy .

Durec vraví, že sa našťastie nenachádzajú v mieste hlavného závodu.

Situované sú na okrajoch, v smere na obce Valaliky a Haniska.

„Niektoré sa už podarilo zdokumentovať, vyčistiť územie. Vzorky sa skúmajú v Slovenskej akadémii vied. Sú tam nálezy z keltského obdobia, najstaršie majú okolo 3000 rokov. To znamená, že história tohto územia a osídlenie boli veľmi bohaté. Teraz sa to zdokumentuje a zistí sa, ako tu migrovali národy a ako sa tu žilo. Výstavbu to však neohrozuje, všetko sa nachádza na okraji záujmového územia.“

Mapujú školy

S príchodom Volva na Slovensko vznikne potreba naplnenia tisícok pracovných miest.

Švédska fabrika má predstavu o výchove študentov, ktorí by mali naplniť časť kapacít výrobného procesu.

Prebiehajú rokovania s ministerstvom školstva, zástupcovia automobilky však navštevujú aj školy na východe Slovenska.

„Máme s Volvom dohodnutú nábehovú krivku, v akom čase budú prijímať koľko zamestnancov. V procese je veľmi aktívny rezort školstva, ale aj samosprávny kraj. Zmapovali sme všetky odborné aj medzinárodné školy, ktoré sú v okolí. Rokovali sme s univerzitami. Volvo veľmi zaujíma, v akom stave sa nachádzame,“ vysvetľuje Durec.

Dopĺňa, že pripravujú nové študijné programy a systém na to, aby bol schopný vychovať dostatočný počet žiakov.

Začnú presviedčať rodičov

Panujú však aj obavy z nezáujmu, keďže rodičia pred odbornými školami preferujú gymnáziá.

„Určite musí byť vysvetlené rodičom, aby deti dávali na stredné odborné školy, pretože ich tu čaká skvelá kariéra. Potrebné je zamerať sa nielen na Košice, ale na celé Slovensko. Je totiž predpoklad, že sa mnohí kvôli práci zo západu krajiny vrátia späť domov, no tam zanechajú po sebe neobsadenú pozíciu,“ uviedol.

„Volvo bude mať okolo 4-tisíc zamestnancov a každé nové pracovné miesto musíme niekde vydotovať. Ľudí musíme vychovať a pripraviť. Nielen v Košiciach, ale aj na západnom Slovensku, lebo sa to bude prelievať medzi sebou. Keď sú dobré možnosti, ľudia po nich skočia radi.“

Cieľom podľa Dureca je, aby východniari ostali pracovať doma.

Koľkých študentov by mali školy pripraviť, to si odhadnúť netrúfa.

„Do poslednej chvíle nebude jasné, koľko kvalifikovaných ľudí nastúpi z iných spoločností. Už teraz sa však musia rozbiehať študijné programy zamerané pre Volvo. Je

potrebné školstvo správne nastaviť, automobilka na tom trvá a záleží jej, aby sa tak udialo. Pomáhajú, aby sa všetko správne pripravilo,“ uzavrel Durec.

Škola: Musíme postaviť novú halu

Predstavitelia automobilky Volvo navštívili Strednú odbornú školu priemyselných technológií v Šaci.

Riaditeľ školy Peter Smolnický vraví, že prišli zo Švédska, pozreli sa na priestory, zaujímali sa o možnosti vzdelávania a o budúcu spoluprácu.

„Chceli vedieť, aké máme vybavenie. Ukázali sme im naše zariadenia, zväčša zručnú techniku. V krátkej dobe by sme mali dostať nové zariadenia pre strojárstvo, majú byť zriadené tri nové učebne zamerané na slabo a silnoprádu. V spolupráci s Košickým samosprávnym krajom robíme všetko pre to, aby sme mali odbory použiteľné pre Volvo,“ povedal Smolnický.

Škola zatiaľ nevie, koľkých absolventov Volvo potrebuje, predpokladá však, že ich bude veľa.

Riaditeľ vraví, že ak má vo fabrike pracovať vyše 4-tisíc ľudí v trojzmennej prevádzke, majú čo robiť.

„My budeme môcť splniť požiadavku veľkého zamestnávateľa len čiastočne, teraz máme vyše 120 absolventov. Aj preto v budúcnosti toto číslo, čo sa týka mechatroniky, techniky, strojárstva, ale aj elektrikárskych odborov zvýšime.“

Volvo taktiež zaujímalo, či by škola vedela robiť rekvalifikačné kurzy pre ľudí s iným vzdelaním.

Smolnický vysvetlil, že škola je pripravená, ale potrebuje vybudovať novú halu, na čo má už prísľub zo župy.

„Tam majú byť stroje zamerané priamo na konkrétneho zamestnávateľa, prípadne subdodávateľov. Už od septembra potrebujeme do školského programu nové trendy zakomponovať.“

Najdôležitejšie správy z východu Slovenska čítajte na [Korzar.sme.sk](https://korzar.sme.sk). Všetky správy z Košíc nájdete na [košickom Korzári](#)

Novinári SME potrebujú vašu podporu



Vojna na Ukrajine dnes formuje nielen spoločnosť na Slovensku, ale aj redakciu SME. Naši novinári dennodenne prinášajú overené informácie v tisíckach článkov, videí a podcastov. Môžu to robiť iba vďaka podpore od našich čitateľov.

S ročným predplatným už za menej ako 1 euro týždenne získate prístup ku všetkým článkom na SME.sk. A zároveň podporíte prácu desiatok novinárov.

Vašu podporu si veľmi vážime,

Beata Balogová, šéfredaktorka SME

CHCEM PODPORIŤ

Ďalšie weby skupiny: [Prihlásenie do Post.sk](#) [Slovak Spectator](#) [Agentúrne správy](#) [Vydavateľstvo](#) [Inzercia](#) [Osobné údaje](#) [Návštevnosť webu](#) [Predajnosť tlače](#) [Petit Academy](#) [SME v škole](#)

© Copyright 1997-2023 | Petit Press, a.s.